

**GOBIERNO DE PUERTO RICO
JUNTA DE PLANIFICACION**

AVISO PUBLICO

**Solicitud de Certificación de Compatibilidad Federal con el
Programa de Manejo de la Zona Costanera de Puerto Rico
CZ-2020-0515-043 (Solicitud Conjunta 1733)
CZ-2020-0515-044 (Solicitud Conjunta 1734)**

A quien pueda interesar: En conformidad con las Secciones 306 (d) 14 y 307 (3) (A) de la Ley Federal de Manejo de la Zona Costanera del 27 de octubre de 1972 según enmendada, queremos informarle que la Junta de Planificación tiene ante su consideración la siguiente solicitud de Certificación de Consistencia Federal con el Programa de Manejo de la Zona Costanera de Puerto Rico (PMZCPR):

Solicitante: Autoridad de los Puertos de Puerto Rico

Descripción del Proyecto: Los muelles de la Zona Portuaria de San Juan requieren de dragados de mantenimiento para garantizar la seguridad en la navegación en el puerto de San Juan. La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) radicó las solicitudes conjuntas de referencia como parte de los requerimientos para obtener un permiso del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos para llevar a cabo actividades de dragado de mantenimiento en el muelle 1 y el muelle Panamericano de la Zona Portuaria de San Juan. Los detalles sobre los trabajos a realizar son los siguientes:

- **Muelle 1:** Dragado de mantenimiento para remover alrededor de 38,592 yardas cúbicas de sedimento de un área de 269,415 pies cúbicos de extensión que comprende la zona de atraque para barcos crucero en aguas y terrenos sumergidos de la zona portuaria de San Juan. La profundidad de dragado propuesta será de -35 pies más -2 bajo el “Mean Low Low Water Level” (MLLW) o nivel más bajo de la marea promedio. Hay un área pequeña ubicada al este del muelle 1 que se dragará a una profundidad de -25 pies.
- **Muelle Panamericano:** Se propone remover 1,906 yardas cúbicas de sedimentos acumulados en la zona de atraque de los cruceros que comprende un área de 21,570 pies cuadrados. Se removerán los sedimentos acumulados hasta la profundidad de -36 pies más -2 pies bajo el nivel más bajo de la marea promedio o MLLW.

El método de dragado a utilizar podría ser mecánico o hidráulico. El Cuerpo de Ingenieros tomará en consideración los métodos estudiados y considerados bajo la Opinión Biológica general (SARBO, por sus siglas en inglés) que fue emitida por el Servicio Nacional de Pesquerías Marinas (NMFS, por sus siglas en inglés), el 27 de marzo de 2020 para los dragados y otros trabajos a realizarse en toda la región del Atlántico Sur. La Autoridad de los Puertos está solicitando disponer del material de dragado en el sitio de disposición ODMDS

Ubicación Geográfica: Las zonas donde se llevarán a cabo los dragados se encuentran dentro de las aguas de la bahía y zona portuaria de San Juan. El muelle 1 se encuentra al sur de la isleta del viejo San Juan, en la zona donde atracan los cruceros. El acceso al área del Muelle 1 es a través de la Avenida Fernández Juncos en el Viejo San Juan. El Muelle Panamericano se ubica en el área del canal San Antonio, al norte del Aeropuerto de Isla Grande. El acceso al área es a través de la calle Lindbergh y calle Muelle en el área de Isla Grande, San Juan, Puerto Rico.

Análisis de Impacto Ambiental: La Oficina de Gerencia de Permisos (OGPe) emitió una Certificación de Cumplimiento Ambiental por exclusión categórica bajo los números de caso 2021-400966-DE C-099825 y 2021-403015-DEC-100262 para el dragado en las áreas propuestas.

Impacto Sobre Los Recursos Culturales e Históricos: Los dragados propuestos se llevarán a cabo en áreas impactadas y solo se removerán los sedimentos acumulados, por lo que no se espera impacto sobre recursos históricos o arqueológicos.

La información referente a esta solicitud estará disponible para revisión y comentarios públicos a partir de la fecha de notificación de este aviso, a través del portal de la Junta de Planificación en la dirección www.jp.pr.gov, bajo “Certificación de Compatibilidad Federal”. La información de referencia está contenida en un expediente de trabajo que puede cambiar según la información recibida, el expediente publico final estará disponible luego de completado los trabajos. Puede acceder los documentos correspondientes a esta solicitud a través del siguiente enlace: <https://jp.pr.gov/index.php/compatibilidad-federal-con-pmzcp/>.

De necesitar información adicional, debe solicitar la misma en la Oficina de Secretaría de la Junta de Planificación. Para presentar comentarios referentes a esta solicitud tendrá un período de **treinta (30) días** a partir de la fecha de notificación de este aviso. Todo comentario deberá dirigirse por escrito a través de correo electrónico a: comentariosjp@jp.pr.gov

Favor de hacer referencia al número de la solicitud en su correspondencia. Para cualquier pregunta referente a este asunto puede comunicarse con la Unidad de Zona Costanera a través de correo electrónico a: ortiz_r@jp.pr.gov.

JAN 18 2023

Certifico y Notifico hoy: _____



Georgina Gonzalez Oller
Secretaria





